

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY POMOSTU PŁYWAJĄCEGO NA JEZIORZE TOBELLUS DUŻY

1. OPIS FUNKCJI I PROGRAMU

Projektowany pomost będzie służył do rekreacji, udostępniając tym samym linię styczności z wodą ponad długość naturalnej linii brzegowej dostępnej z działki nr 106/17 obręb Maciejowięta miejscowość Stańczyki.

2.0. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PROJEKTOWANEJ ZABUDOWY DZ. NR 106/17 częściowo położonej pod powierzchnią wody.

1. Powierzchnia zabudowy pomostu 43,20 m²
2. Długość /szerokość /głębokość (maks.) 18,00m /2,40m /wysokość pływaka~ 0,52m
głębokość zanurzenia pomostu ok. 0,10 m.

3. OPIS ARCHITEKTURY

Projektowany pomost na jeziorze Tobellus Duży tj. działce nr geodezyjny 106/17 obręb Maciejowięta miejscowość Stańczyki ma kształt litery „I” i zlokalizowany jest na wschodnim brzegu jeziora. Projektowany pomost dostępny jest z działki nr 106/17. Pokład pomostu położony jest na pływakach systemowych wypełnionych materiałem wypornościowym.

4. OPIS KONSTRUKCJI

4.1 Opis projektowanych rozwiązań.

Projektowany pomost przeznaczony będzie do celów rekreacyjnych mieszkańców oraz turystów odwiedzających gminę Dubeninki, a w szczególności miejscowość Stańczyki. Zaproponowano pomost prosty o długości 18,0 m i szerokości 2,40m, połączony z terenem przyległym przy pomocy trapu dojściowego 4,0m na 2,0m. Kształt i dokładną lokalizację przedstawia część graficzna opracowania.

4.2 Konstrukcja pomostu.

Pokrycie pomostu wykonane jest z desek (drewno iglaste) impregnowanych z frezem antypoślizgowym. Deski winne być impregnowane środkiem obojętnym dla środowiska wodnego *do zastosowań zewnętrznych na bazie oleju lnianego*). Deski pokładu mocowane są za pomocą łączników stalowych do podłużnych elementów konstrukcyjnych. Wejście na pomost przy pomocy trapu dojściowego.

Segment pomostu (6,0m) zbudowany jest z ocynkowanych elementów stalowych w dolnej części wypełnionych styrodurem, bądź styropianem. Łączenie segmentów pomiędzy sobą za pomocą zawiasów metalowych. Na połączeniach segmentów progi z blachy ryflowanej. Kotwienie pomostu na wodzie odbywa się za pomocą balastów betonowych zamocowanych na łańcuchach. Ilość balastów betonowych 4 szt - 1 segment. Szczegóły techniczne wg części graficznej opracowania. Głębokość zanurzenia wynosi około 10 cm.

Pomost został również wyposażony w stalową balustradę ochronną, drabinkę zejściową oraz pachołki cumownicze.

Słupki balustrady, drabinka i pachołki cumownicze mocowane do segmentów stalowych wg rozwiązań producenta.

Usytuowanie wyposażenia pomostu wg potrzeb inwestora.

Rzędna lustra wody w jeziorze Tobellus wynosi – 194,70 m n.p.m. Rzędna pokładu wynosi 195,00 m.n.p.m.

Do budowy pomostu przewiduje się :

- Segmenty pływające wypełnione materiałem wypornościowym, połączone ze sobą przy pomocy zawiasów stalowych.
- Frezowane deski pokładu pomostu o gr. 45x120x2400mm.
- Trap dojściowy

Pomost został również wyposażony w balustradę ochronną składającą się z następujących elementów:

- słupków stalowych z wypełnieniem
- pokład – sosna lub świerk impregnowany środkami zabezpieczającymi przed środowiskiem wodnym

W okresie zimowym przy nasileniu się niekorzystnych zjawisk – długotrwałe niskie temperatury i szybki przyrost pokrywy lodowej w celu zabezpieczenia pomostu przed parciem lodu należy obrąbywać lód wokół pływaków, a wolną przestrzeń wypełnić słomą lub faszyną a następnie zasypać śniegiem. Zaleceniem producenta pomost pływający winno się wyciągać zimą na brzeg bądź spełnić w/w warunki.

4.3 Opis elementów konstrukcyjnych pomostu.

Wszystkie elementy konstrukcyjne pomostu wykonane z blach cynkowanych. W środku pływaków wypełnienie styropianem, kotwienie pomostu przy pomocy balastów betonowych na łańcuchach. Przy każdym segmencie stosować min 4 balasty. Pokrycie pomostu wykonane jest z desek ryflowanych, drewnianych gr. 32mm zabezpieczonych przed wbudowaniem środkami impregnacyjnymi ww.

4.4 Impregnacja elementów drewnianych.

Wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć przed gniciem i butwieniem za pomocą środków chemicznych (preparatami olejowymi) penetrującymi w głąb drewna.

Ze względu na szkodliwe działanie zmiennych warunków atmosferycznych na konstrukcję pomostu, impregnację elementów drewnianych (pokładu) należy powtarzać co najmniej raz w roku po wybudowaniu pomostu (na wiosnę).

Pokład należy impregnować preparatami

do zastosowań zewnętrznych na bazie

nierafinowanego oleju lnianego jako impregnat bezbarwny. Nakładać metodą „mokre na mokre” do momentu nasycenia drewna (moment braku wchłaniania).

Stosować 1 x co sezon. Wszystkie zalecenia wg instrukcji producenta.

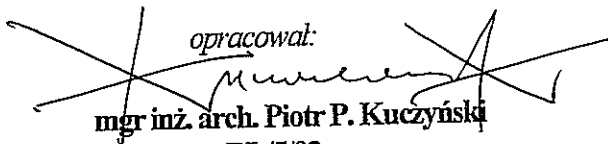
4.5 Wykonawstwo robót i eksploatacja.

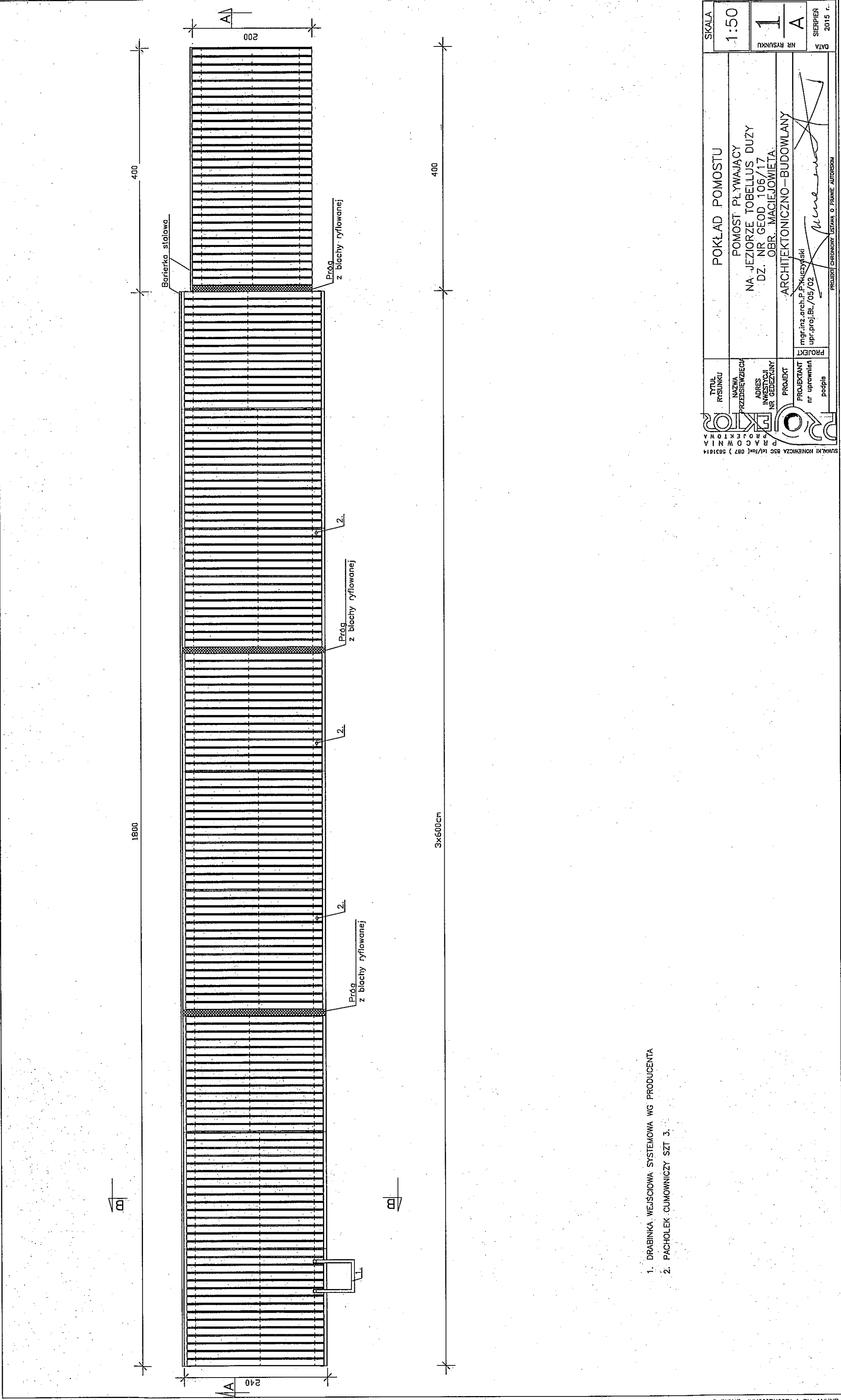
- Poziomu zwierciadła wody jeziora 194,70 m n.p.m.
- Pomost pływający zanurzony jest około 10 cm, regulacja zanurzenia za pomocą łańcuchów.
- W okresie zimowym przy nasilaniu się zjawisk niekorzystnych (długotrwałe niskie temperatury i szybki przyrost pokrywy lodowej) w celu zabezpieczenia pomostu przed parciem lodu, należy obrąbywać lód wokół pływaków, a wolną przestrzeń wypełnić słomą lub faszyną i zasypać śniegiem, bądź cały pomost wyciągnąć na brzeg.

5. Warunki hydrologiczne i gruntowe.

- Poziom lustra wody jeziora wg mapy sytuacyjno-wysokościowej - 194,70 m n.p.m.

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przy linii brzegowej przyjęto, iż teren pod względem geologiczno - inżynierskim nadaje się do posadowienia przewidzianego pomostu pływającego.

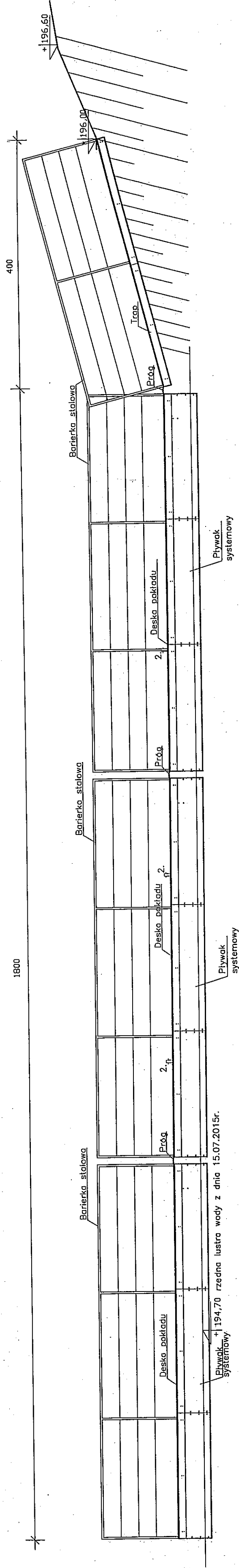
opracował:

mgr inż. arch. Piotr P. Kuczyński
BL/5/02



1. DRABINKA WEJŚCIOWA SYSTEMOWA WG PRODUCENTA
2. PACHOLEK CUMOWNICZY SZT 3.

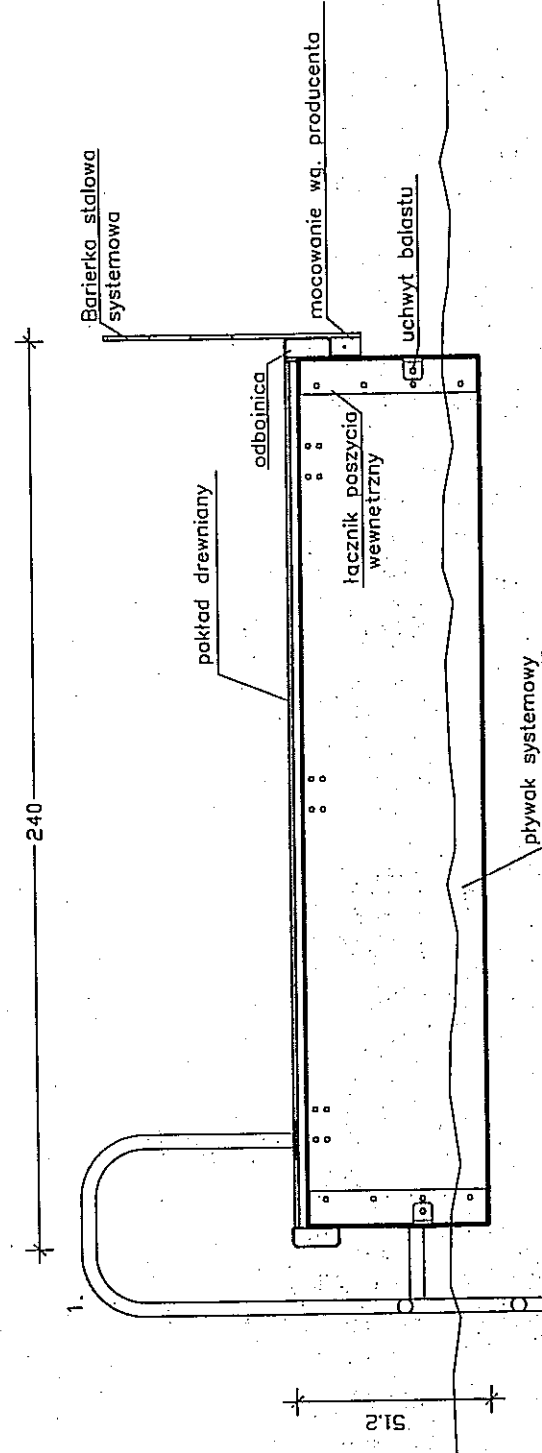
TYTUŁ RYSUNKU	POKŁAD POMOSTU	SKALA 1:50
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	POMOST PŁYWAJĄCY NA JEZIORZE TOBELLUS DUZY	
ADRES INWESTYCJI NR GEDZĄJNY	DZ. NR GEOD 106/17 OBR. MACIEJOWIETA	
PROJEKTANT nr uprawnień	mgr.inż.arch.P. Kuczyński upr.proj.BL/05/02	NR RYSUNKU 1/A
podpis	PROJEKT	DATA SIERPIEŃ 2015 r.
PROJEKT CHRONIĄCY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM		

Przekrój A - A

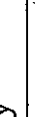


Przekrój B - B
skala 1:20

skala 1:20



51.2

TYTUŁ RYSUNKU		Przekrój podłużny, poprzeczny		SKALA 1:50
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA		POMOST PŁYWAJĄCY NA JEZIORZE TOBELLUS DUŻY DZ. NR GEOD 106/17 OBR. MACIEJOWIĘTA		NR RYSUNKU 2 A
ADRES INWESTYCJI NR GIEŁCZYNY		ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT nr uprawnień		mgr. inż. arch. P. P. Rozewyński upr. proj./BL/05/02		DATA SIERPIEŃ 2015 r.
podpis				PROJEKT
UWAGA! KONTAKTOWAĆ SIĘ NA: 531614 531614 PRACOWNIA PROJEKTOWA				

1. DRABINKA WEJŚCIOWA SYSTEMOWA WG PRODUCENTA

2. PACHOLEK CUMOWNICZY, SZT 3.